

*Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità
Direzione di Settore*

PG. N. : 314204/2024

IL DIRETTORE

Premesso che:

- gli strumenti principali della nuova fase di pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato dalla Città Metropolitana di Bologna (PUMS) e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato dal Comune di Bologna con Delibera di Consiglio P.G. 540417/2019, le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire un'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale e architettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato ed la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico;
- in coerenza con gli obiettivi del PUMS e del PGTU, è stato approvato con Determina Dirigenziale P.G. n. 445710/2022 del 22/07/2022 il progetto esecutivo denominato "Attuazione dei Piani per la mobilità ciclabile e pedonale emergenziale" - REACT EU BO6.1.2e cod. int. 6581", inerente la realizzazione di interventi a favore della pedonalità e della ciclabilità dislocati in vari punti della città;
- con Delibera di Giunta P.G. n. 296987/2024 del 30/04/2024 è stata approvata la delimitazione delle aree pedonali, tra cui via A. Di Vincenzo, tratto tra via A. Di Vincenzo asse principale ed il segue numerazione di via G. Matteotti.

Visto che il progetto, di cui sopra, prevede interventi in corrispondenza di scuole di infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado, o di altri punti attrattori, ove è stata riscontrata mancanza di spazio pubblico a favore della socialità o dove lo spazio a disposizione risulta fortemente sbilanciato nei confronti dei veicoli a motore rispetto a quello destinato all'utenza debole;

Considerato

- si sono conclusi i lavori relativi alla piazza scolastica di via A. Di Vincenzo con conseguente riqualificazioni e messa in sicurezza dell'area prospiciente la scuola Primaria "Federzoni";

- risulta necessario disciplinare i provvedimenti assunti in conformità con quanto realizzato nel progetto.

Ai sensi degli Artt. 5-6-7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni, e relativo “Regolamento di esecuzione e di attuazione” D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

Su proposta della U.O. Progetti Mobilità Sostenibile e Sicurezza;

ORDINA

A integrazione/modifica (contrassegnata da (*)) delle precedenti ordinanze e della regolamentazione attualmente segnalata e vigente, il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni, relativamente alle seguenti vie:

A) VIA A. DI VINCENZO, tratto tra via A. Di Vincenzo asse principale ed il segue numerazione di via G. Matteotti

- 1) (*) **AREA PEDONALE** (ai sensi dell'art. 3 comma 1 Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285)

Inoltre il transito è consentito a:

- a) veicoli per l'igiene urbana
- b) veicoli accedenti alle proprietà private (passi carrai)

I veicoli dovranno procedere a passi d'uomo dando la precedenza ai pedoni.

2) SOSTA

- a) **Velocipedi**

area rastrelliere disposta all'interno dell'area pedonale in prossimità dell'ingresso delle scuole Federzoni al civ. 11/2 di Via A. di Vincenzo

B) VIA A. DI VINCENZO, tratto Via Tiarini – Via de' Carracci

- 1) **SENSO DI MARCIA**

senso unico di marcia con direzione via Tiarini verso via de' Carracci

- 2) **ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE A RASO**

all'intersezione con via de' Carracci

- 3) **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO**

prossimità delle scuole Federzoni

- 4) **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO**

all'intersezione con via Tiarini

- 5) **DARE PRECEDENZA E DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**

all'intersezione con via de' Carracci

6) SOSTA

a) a pagamento

Aree riservate alla sosta a pagamento **dalle ore 8.00 alle ore 18.00 dei giorni feriali** degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3.5 t. ciclomotori a tre ruote, quadricicli e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu le tariffe, le agevolazioni ed esenzioni dal pagamento sono determinate in conformità alla deliberazione p.g. n.383214/20;

lato civici pari:

- sosta a spina da prossimità via Tiarini a prossimità civ. 8
- sosta a spina da prossimità civ. 8 a civ 4

lato civici dispari:

- sosta a spina da prossimità via Tiarini area scolastica Scuole Federzoni
- sosta a spina da prossimità civ. 3 al civ. 1E

b) riservata alle persone con limitata o impedita capacità motoria munite di apposito contrassegno

- lato civici pari: stallo a spina in prossimità civ. 2/3, dopo le rastrelliere
- lato civici dispari: stallo a spina in prossimità civ. 1/d;

c) velocipedi

area rastrelliere lato civ. pari

- prossimità civ 2/3
- su entrambi i marciapiedi in prossimità dell 'intersezione con via de' Carracci;

d) ciclomotori e motocicli

- a spina in prossimità dell'attraversamento rialzato scuole Federzoni su entrambi i lati.

La sosta si intende interrotta in corrispondenza dei passi carrabili e delle aree utilizzate per i contenitori rifiuti.

C) VIA MATTEOTTI, segue numerazione 8 – 16

1) SENSO DI MARCIA

senso unico di marcia con direzione da via Matteotti (asse principale) verso via Tiarini;

2) SOSTA

a) a pagamento

Aree riservate alla sosta a pagamento **dalle ore 8.00 alle ore 18.00 dei giorni feriali** degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3.5 t. ciclomotori a tre ruote, quadricicli e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu le tariffe, le agevolazioni ed esenzioni dal pagamento sono determinate in conformità alla deliberazione p.g. n.383214/20;

- longitudinale fregio civ 14-14B-14C fino spiazzo fronte scuole Federzoni
- longitudinale dal fronte civ 14A (dopo cancello Teatro Testoni) alla svolta in direzione di via Tiarini
- a pettine fregio al civico n° 14 /2
- a pettine dagli stalli H (civ9) al passo carraio 1377
- a pettine fronte civico n° 14/2

b) gratuita per residenti nei giorni feriali dalle 17:00 alle 7:45 e nei giorni festivi dalle

0:00 alle 24:00

da attraversamento pedonale con Via Matteotti al primo cancello di sicurezza del Teatro Testoni

c) sosta riservata ai veicoli a servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria munite di apposito contrassegno

stalli a pettine prossimità civ 9

d) divieto di sosta eccetto carico scarico merci 30 minuti

stalli longitudinali civ 8A -8- 8B

e) ciclomotori e motocicli

tra il civ 14/2 e il passo carraio 1377

- stalli a pettine fronte civ 14/2 a lato della sosta a pagamento

f) sosta moto nei giorni feriali dalle 7:45 alle 17:00

da attraversamento pedonale con Via Matteotti al primo cancello di sicurezza del Teatro Testoni

3) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

- intersezione Via Matteotti asse principale

- posto a nord della svolta in direzione di via Tiarini (a fronte accesso carrabile scuole Federzoni)

4) DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE

in corrispondenza dei due cancelli di sicurezza del Teatro Testoni

DISPONE

Che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - U.O. Progetti Mobilità Sostenibile e Sicurezza, provveda all'esecuzione della necessaria segnaletica stradale contraddistinta dal simbolo (*) a norma del vigente Codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. n. 495 del 16/12/1992), conformemente agli elaborati grafici predisposti e allegati.

REVOCA

Tutte le precedenti disposizioni che nelle suindicate strade siano in contrasto con il presente atto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- Il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni nei termini previsti ai sensi del D.lgs 104/2010 e smi;
- Il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- Il ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. N° 285/1982 e s.m.ii

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione sul albo pretorio.

Dalla Residenza Municipale ,



6581_VIA DI VINCENZO_VAR.pdf

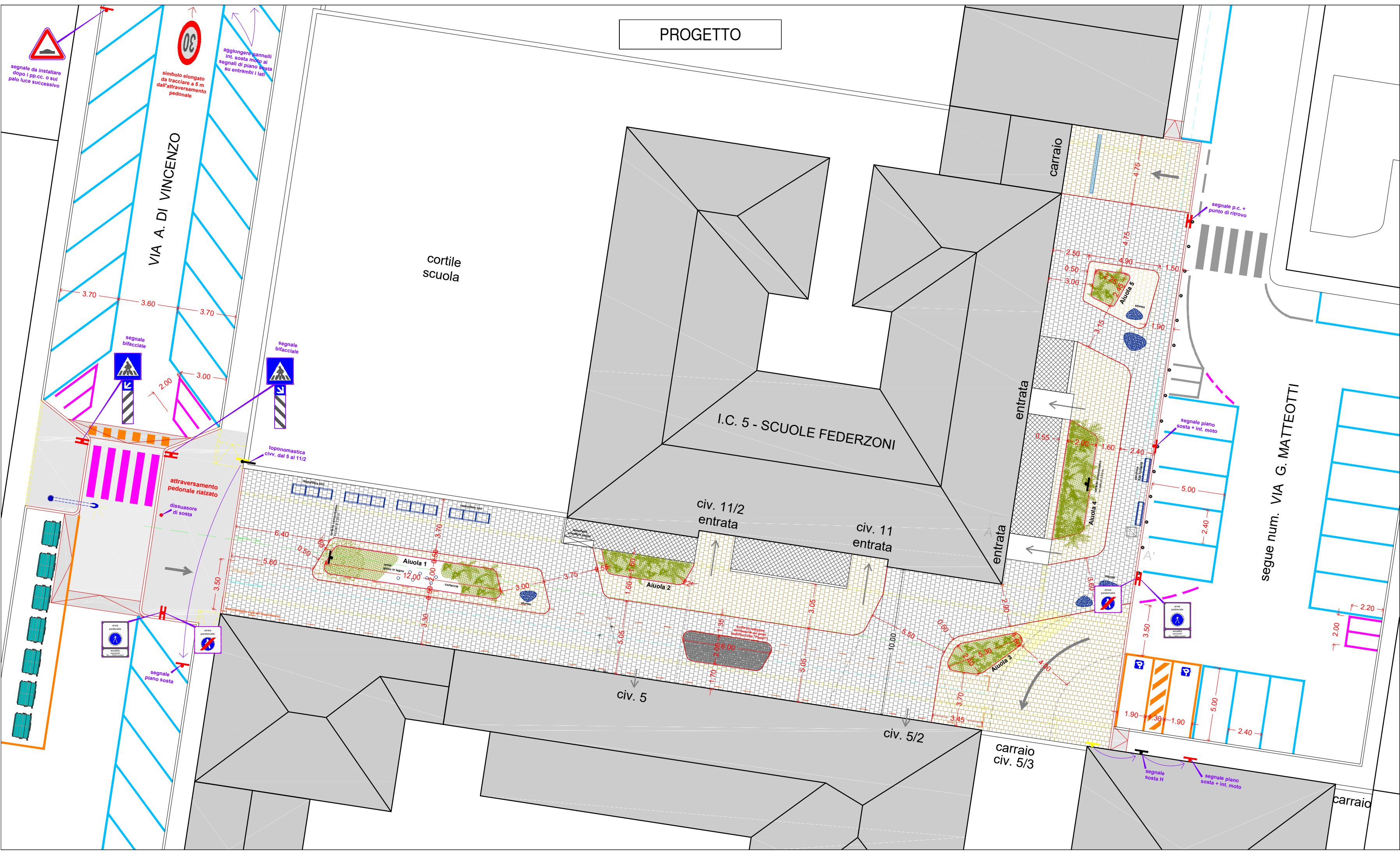
PROGETTO

VIA A. DI VINCENZO

cortile scuola

I.C. 5 - SCUOLE FEDERZONI

segue num. VIA G. MATTEOTTI



aggiungere pannelli int. sosta moto ai segnali di piano sosta su entrambi i lati

simbolo elongato da tracciare a 5 m dall'attraversamento pedonale



toponomastica civv. dal 5 al 11/2

attraversamento pedonale rialzato

dissuasore di sosta



segnale piano sosta

segnale p.c. + punto di ritrovo

segnale piano sosta + int. moto

segnale sosta H

segnale piano sosta + int. moto

carr aio