

***Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità  
Direzione di Settore***

PG. N. : 244979/2024

**IL DIRETTORE**

**Premesso che:**

- per un'ottimale attuazione del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), approvato con delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n. 135/2019-P.G. 540417/2019, è opportuno procedere all'attuazione di provvedimenti volti ad una migliore gestione della circolazione e della sosta veicolare, nonché alla sicurezza degli utenti della strada;
- ai sensi del vigente Piano delle Aree e del numero dei posteggi per l'esercizio del commercio su aree pubbliche, in via Dagnini, è presente un posteggio appartenente al mercato a turno giornaliero che non prevede uno stallone esclusivo per il mezzo dei commercianti;

**Preso atto che** su segnalazione della Polizia Locale, a seguito di confronto con i commercianti, è emersa la mancanza di spazi limitrofi per la sosta gratuita che consenta agli ambulanti di parcheggiare il proprio mezzo senza abbandonare la merce o poterla ricoverare velocemente in caso di maltempo;

**Dato atto che:**

- in data 9/02/2024 è stato effettuato un sopralluogo in via Dagnini, dalla Polizia Locale nucleo territoriale Santo Stefano e da personale dello sportello Unico Attività Produttive individuando uno stallone di sosta di fianco al posteggio sul marciapiede che da via Dagnini porta all'accesso della parrocchia di San Severino garantendo comunque un adeguato transito per i pedoni di circa m.1,70;
- il Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture ha svolto l'istruttoria di verifica di quanto richiesto a seguito di relativo sopralluogo di controllo;
- che è pervenuta a questo ufficio giusta comunicazione da parte del quartiere di competenza alla quale non si evidenziano osservazioni contrarie a quanto proposto a livello progettuale;

**Ritenuto opportuno** modificare la disciplina della sosta in via Dagnini con adeguato provvedimento di ordinanza stradale;

**Ai sensi** degli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

**Su proposta** del quartiere d'intesa con il settore mobilità e infrastrutture;

**ORDINA**

A integrazione e modifica della regolamentazione attualmente segnalata e vigente, il

rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni come da planimetria allegata;

## **VIA DAGNINI**

### **CIRCOLAZIONE**

1. la circolazione a senso unico nel lembo stradale tra via dagnini e la chiesa denominato tratto "A";
2. la circolazione nel tratto A è interdetta nei giorni e orari lavorativi degli operatori commerciali;
3. la circolazione è a doppio senso di marcia tra Largo Cardinale Giacomo Cardinale e la chiesa denominato tratto "B";

### **SENSO UNICO**

istituzione di senso unico da intersezione con Via Giuseppe Dagnini direzione "chiesa di San.Severino" denominato tratto A, Fig II 348 Art.135;

### **DIVIETO DI SOSTA**

1. istituzione di divieto di sosta nel tratto A, con relativo pannello integrativo di rimozione coatta nei giorni lavorativi dalle ore 7.00-19.00 eccetto operatori commerciali in area pubblica preventivamente autorizzati, Figura II 74 Art. 120;

### **STALLO**

istituzione di stallo in linea in fregio civico n. 30

### **SENSO VIETATO**

istituzione di senso vietato in direzione dell'entrata del tratto A, Fig II 47 Art. 116

### **DARE PRECEDENZA**

1. istituzione di dare precedenza all'intersezione fra il tratto B e L'asse principale di Largo cardinale Giacomo Lercaro, Fig. II 36 Art.106;
2. istituzione di dare precedenza a terra nel loco di cui al punto uno

### **SENSO UNICO ALTERNATO**

1. istituzione di dare precedenza nei sensi unici alternati nell'intersezione fra il tratto B e l'asse principale di Largo Cardinale Giacomo Lercaro, Fig II 41 Art. 110;
2. istituzione di diritto di precedenza nei sensi unici alternati nell'intersezione fra l'asse principale di Largo cardinale Giacomo Lercaro e il tratto B Fig II 45 Art. 114;

### **DIVIETO DI SOSTA**

istituzione di divieto di sosta lungo il tratto B nel solo lato destro direzione chiesa, Figura II 74 Art. 120;

## **DISPONE**

Che il settore gestione bene Pubblico U.O Manutenzione Strade, all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada (D. lgs. n.285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni) e relativo Regolamento di Attuazione.

## **REVOCA**

Tutte le precedenti ordinanze che nella suindicate strade siano in contrasto con la presente disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- Il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni nei termini previsti ai sensi del D.lgs 104/2010 e smi;
- Il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;

- Il ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. N° 285/1982 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.

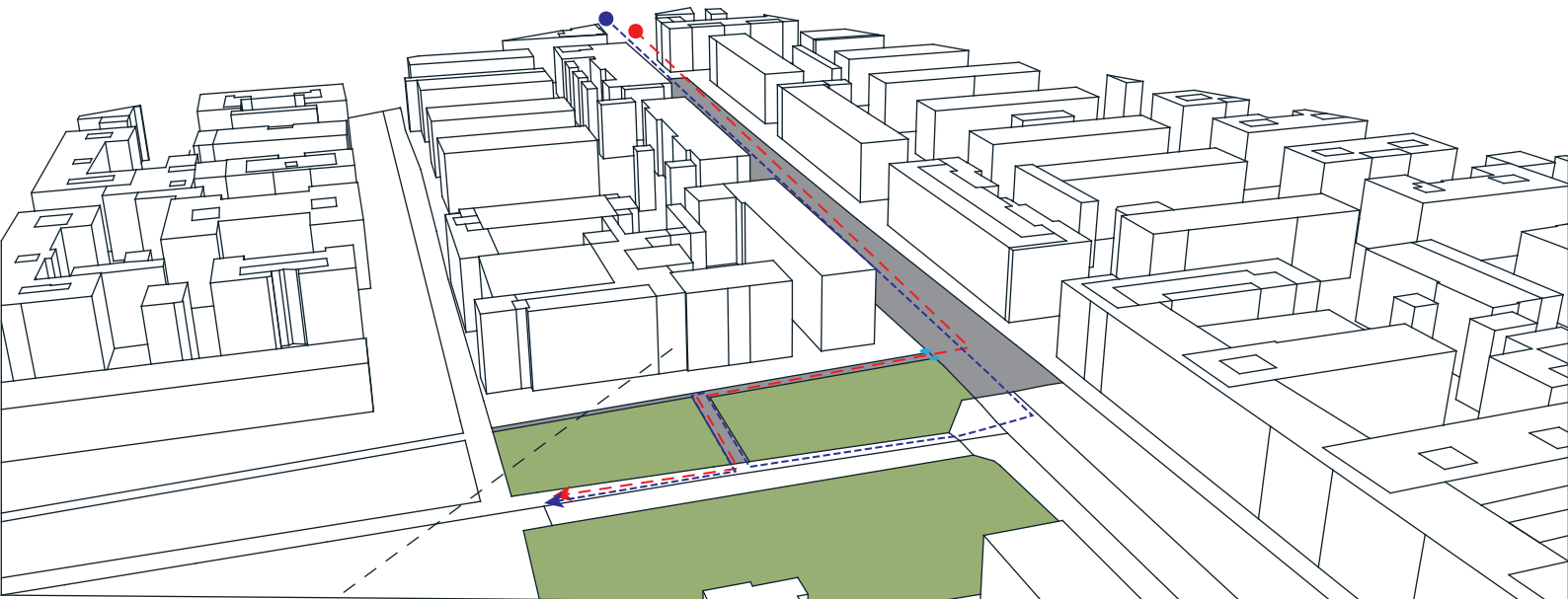
Dalla Residenza Municipale ,

**II DIRETTORE DI SETTORE**  
**Documento firmato digitalmente Ing . Cleto**  
**Carlini**



20240327 VIA DAGNINI DEFINITIVO 2.pdf

# VIA DAGNINI - NUOVI FLUSSI DI CIRCOLAZIONE



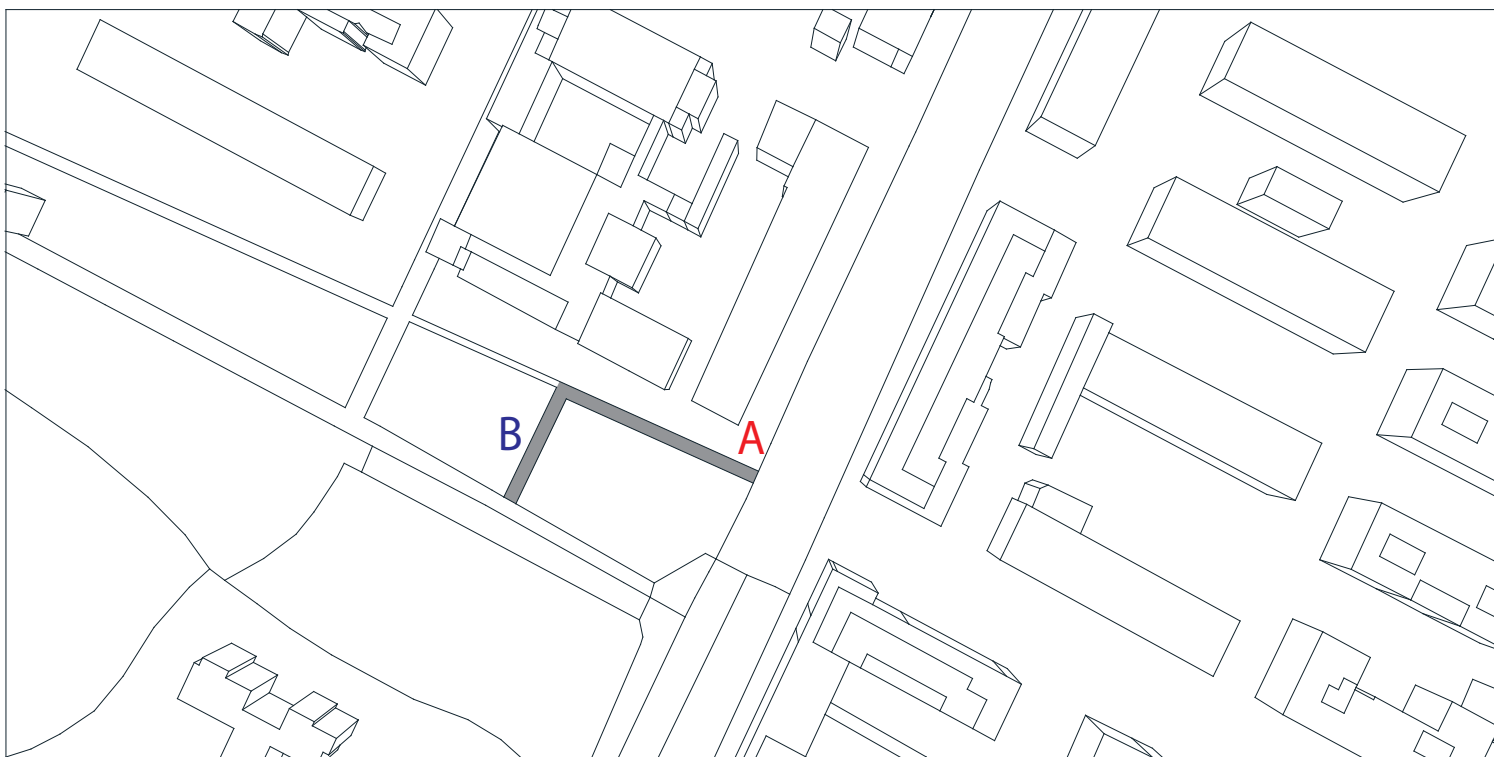
CHIESA

SEZIONE DA DUE CORSIE



SEZIONE DA MONOCORSIA

● FITTONI ESISTENTI



SOLUZIONE PROGETTUALE:

1) LA LINEA BLU INDICA LA CIRCOLAZIONE POSSIBILE QUANDO C'è L'AMBULANTE CHE OCCUPA IL POSTEGGIO.

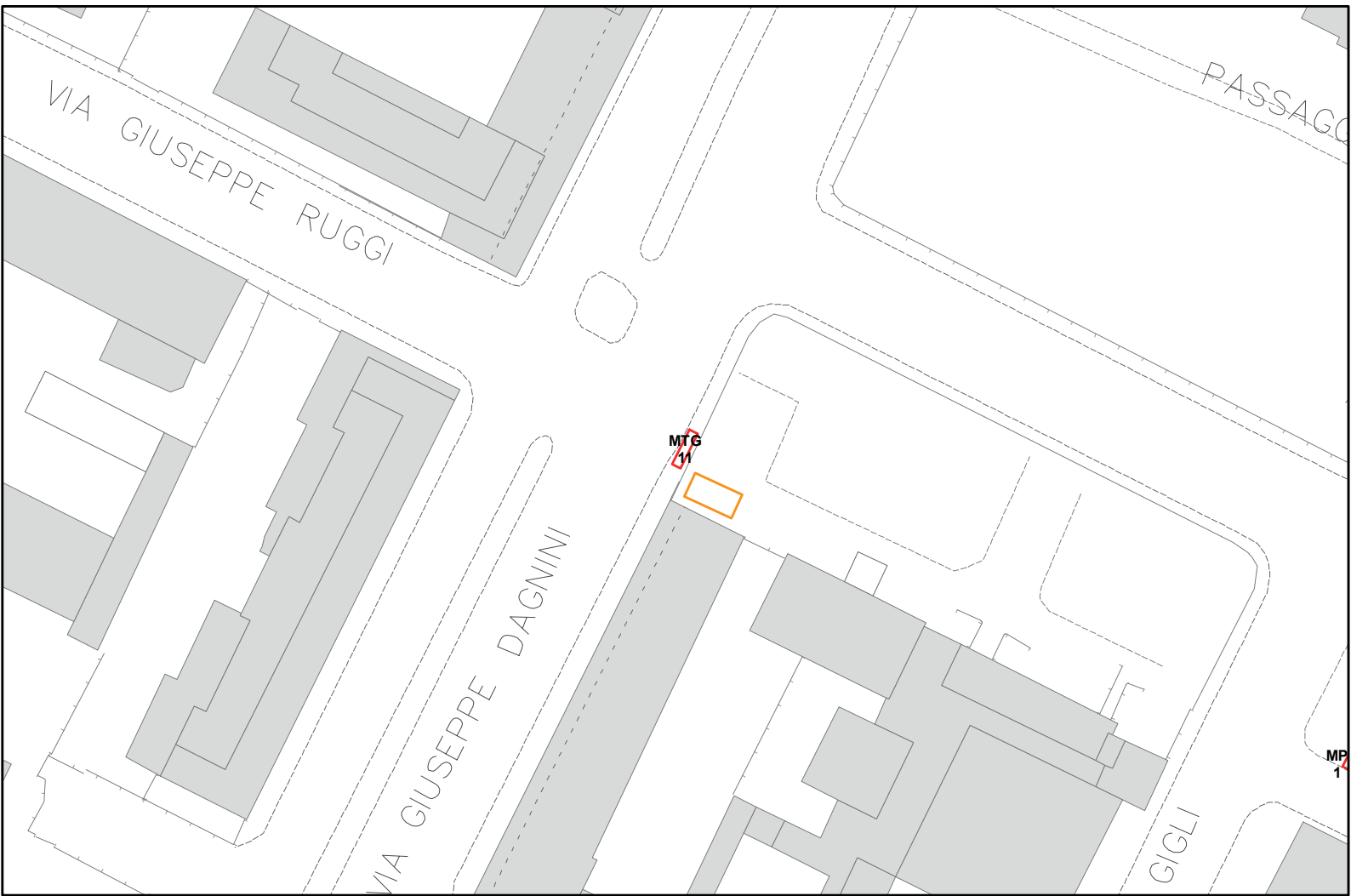
NEL TRATTO A ATTUALMENTE PASSANO SOLO PEDONI, LA SEZIONE STRADALE MISURA POCO PIÙ DI 2.80M PER QUESTO È ADATTA SOLO AD UNA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO.



INVECE NEL TRATTO B LA SEZIONE STRADALE CIRCA IL DOPPIO DEL TRATTO A, PERTANTO È POSSIBILE LA CIRCOLAZIONE A DOPPIO SENSO.

ALLO STATO DI FATTO L'AREA DI MANOVRA AD U NON È MOLTO AGEVOLE, MA SE SI INTERDICE LA SOSTA, CONSENTENDO SOLO LA FERMATA, LA MANOVRA AD U VIENE GARANTITA LA SICUREZZA.

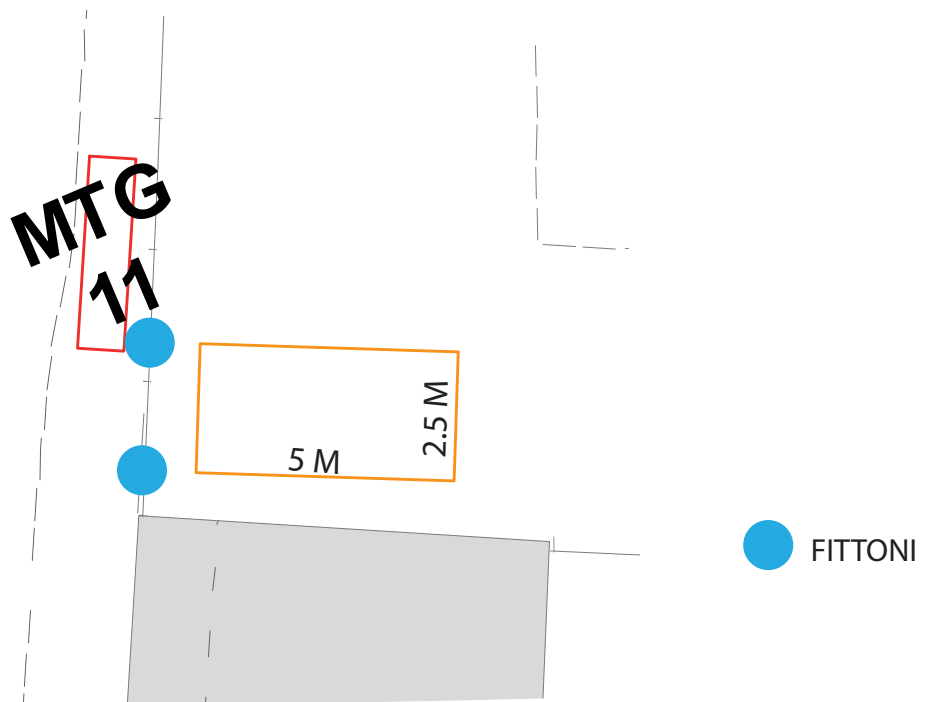


MERCATO A TURNO GIORNALIERO

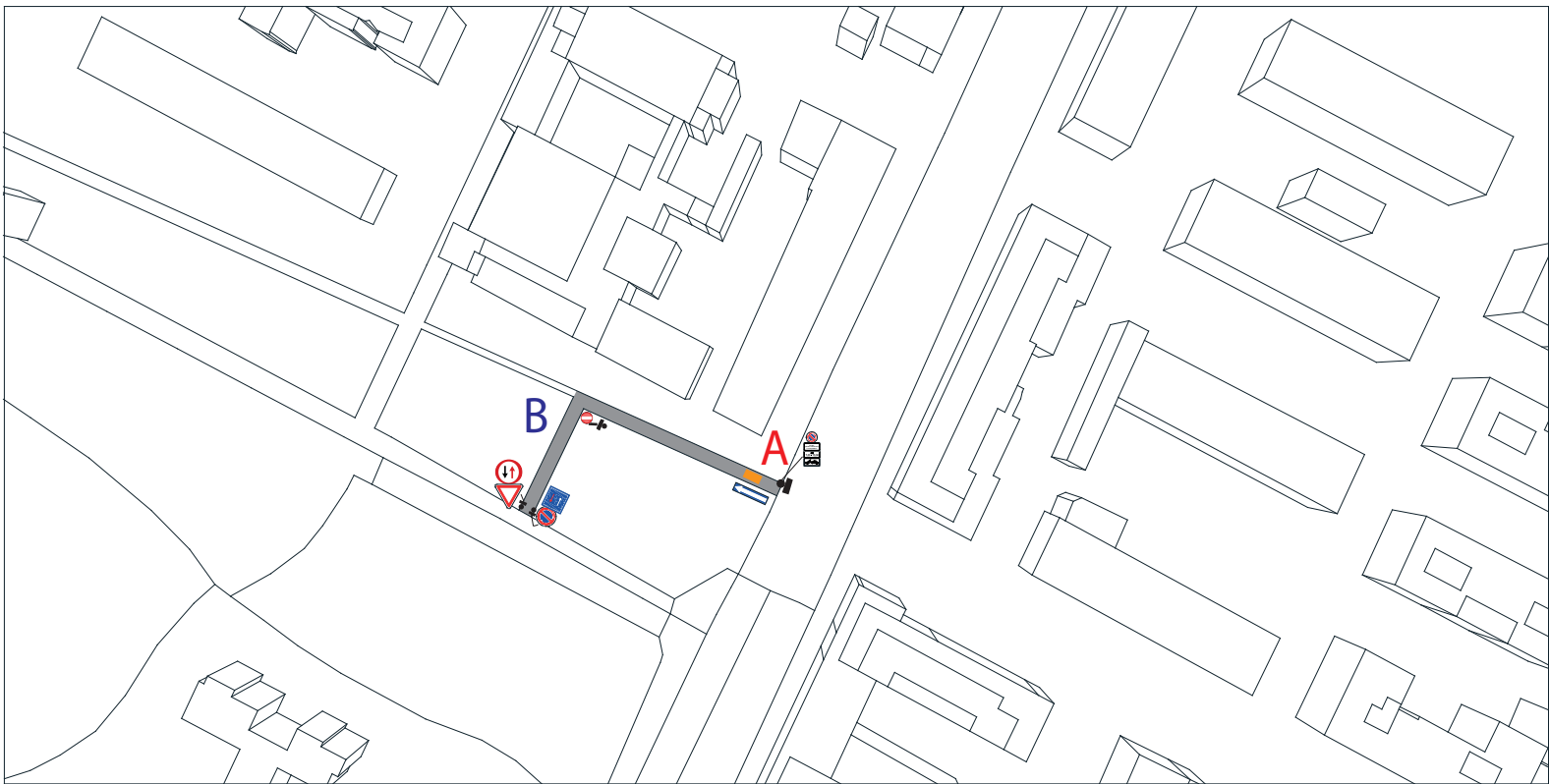


-  AREA DI LAVORO AMBULANTE ESISTENTE
-  POSTEGGIO FURGONE AMBULANTE RICHIESTO

ZOOM PROGETTUALE

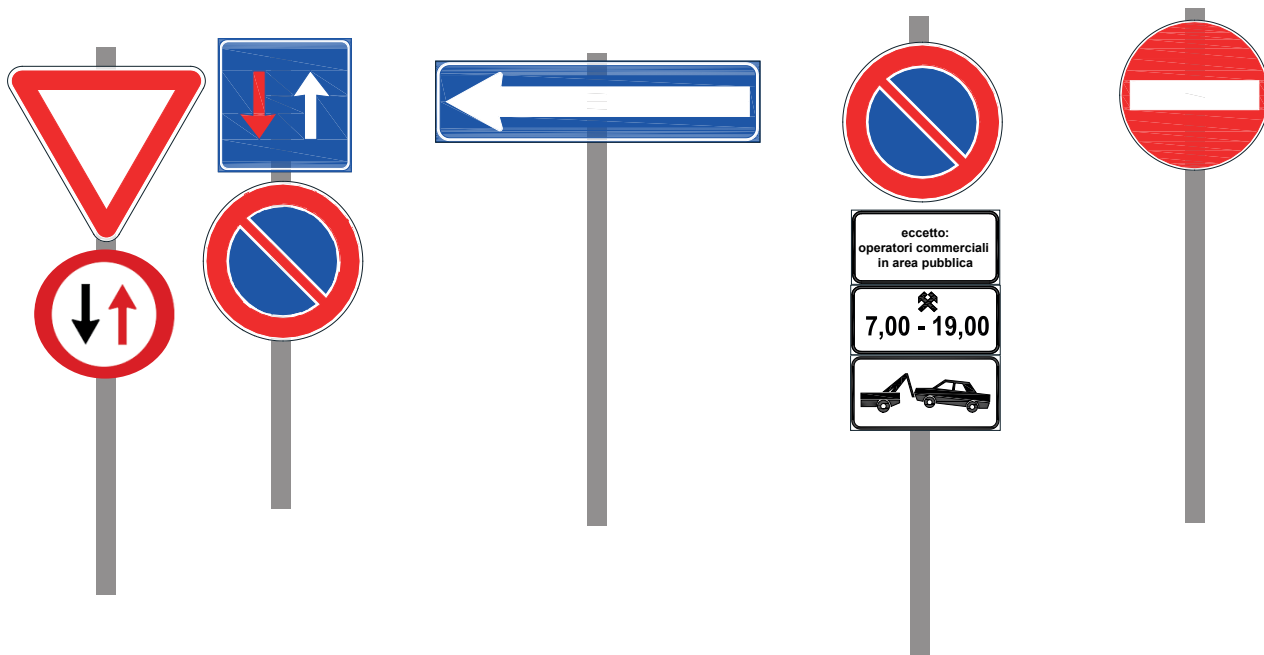


# VIA DAGNINI - PRIMA SOLUZIONE PROGETTUALE CON CIRCOLAZIONE VEICOLARE AMESSA



 STALLO OPERATORI COMMERCIALI

ZOOM DI CARTELLI DI PROGETTO



## CARTELLI

## SCALA 1: 100

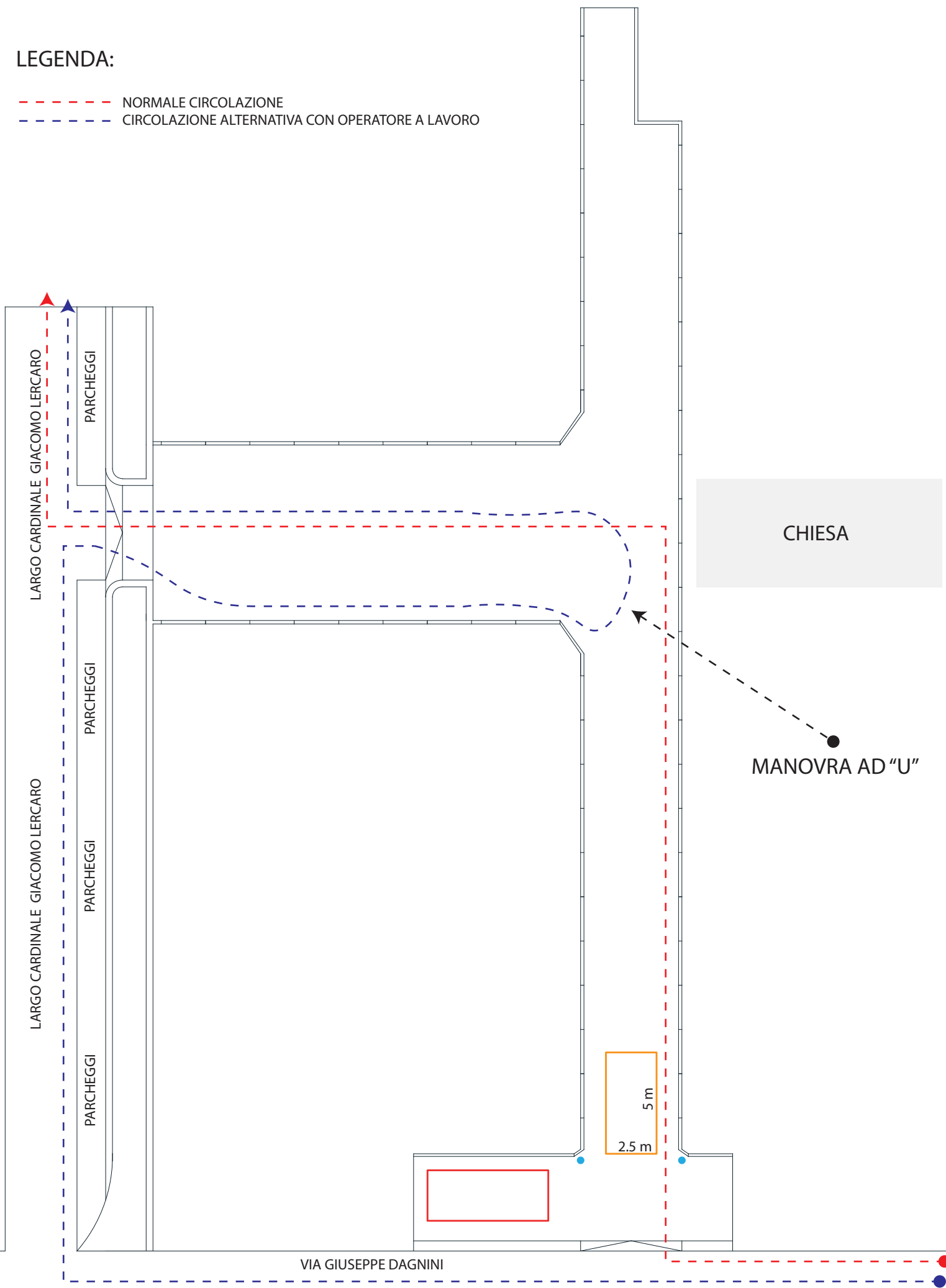
## TUTTI E CINQUE SU PALO

# DETTAGLIO - PARTICOLARE ARCHITETTONICO STRADALE

VIA DAGNINI - SOLUZIONE PROGETTUALE CON CIRCOLAZIONE VEICOLARE AMESSA

## LEGENDA:



- - - NORMALE CIRCOLAZIONE
- - - CIRCOLAZIONE ALTERNATIVA CON OPERATORE A LAVORO

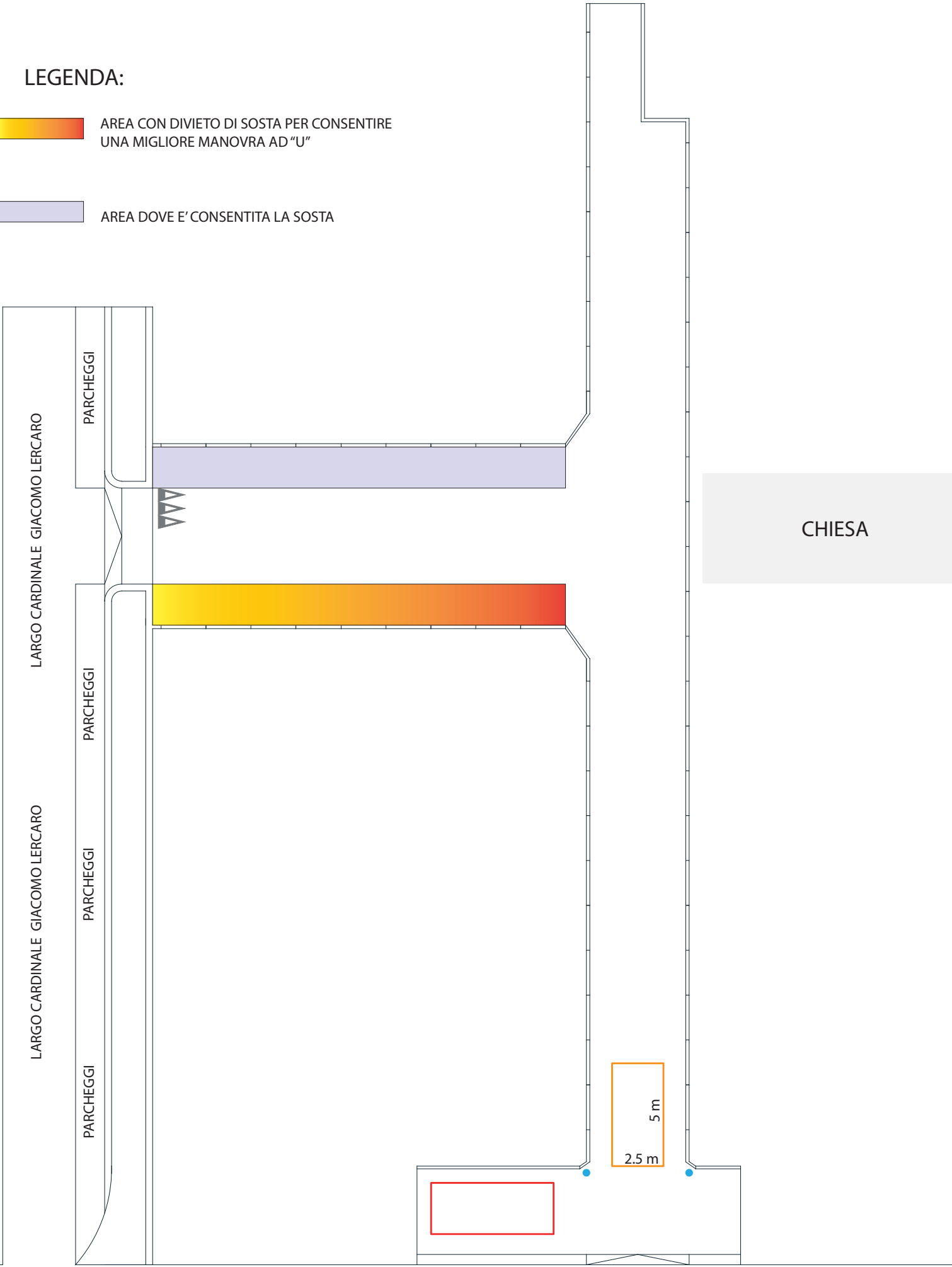


# DETTAGLIO - PARTICOLARE ARCHITTONICO STRADALE

## VIA DAGNINI - SOLUZIONE PROGETTUALE CON CIRCOLAZIONE VEICOLARE AMESSA

### LEGENDA:

-  AREA CON DIVIETO DI SOSTA PER CONSENTIRE UNA MIGLIORE MANOVRA AD "U"
-  AREA DOVE E' CONSENTITA LA SOSTA



# DETTAGLIO - PARTICOLARE ARCHITTONICO STRADALE

## VIA DAGNINI - SOLUZIONE PROGETTUALE CON CIRCOLAZIONE VEICOLARE AMESSA

### LEGENDA:

- AREA A RESTRINGIMENTO
- ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA

