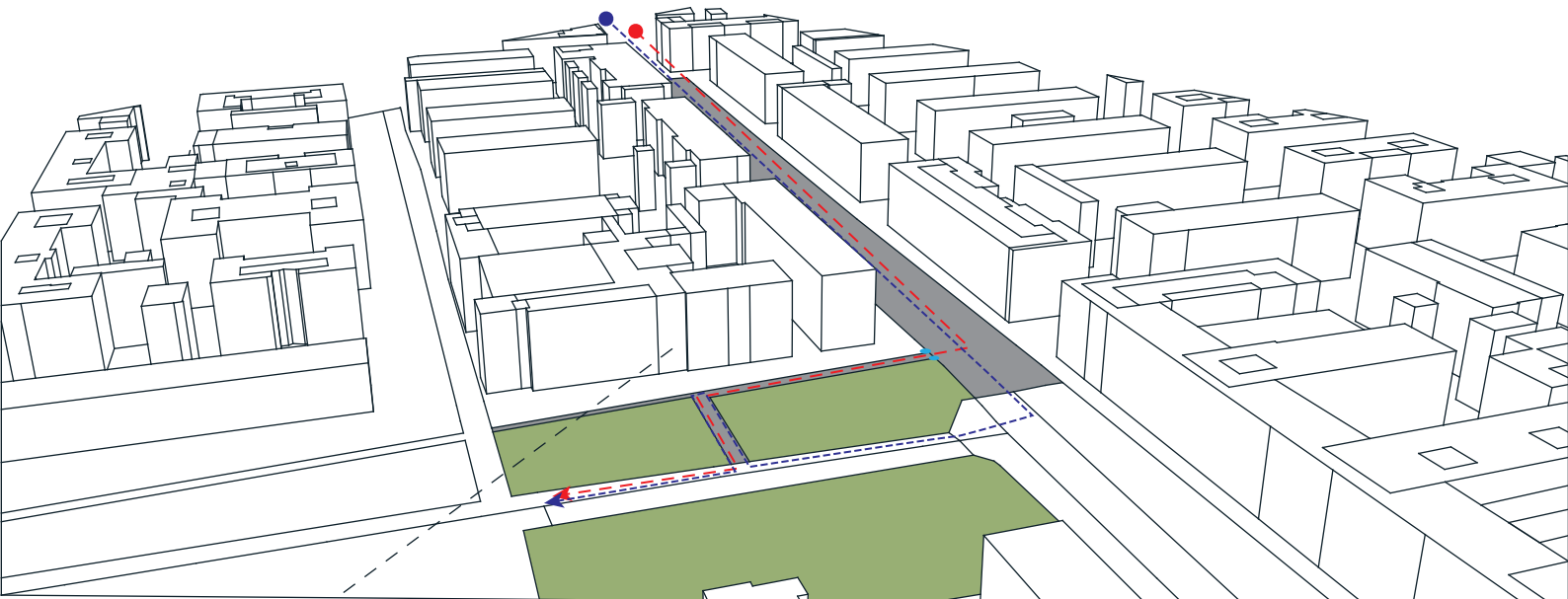


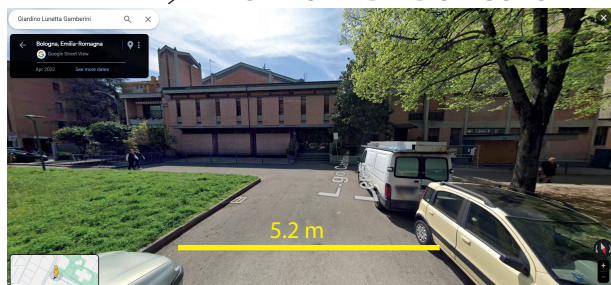
# VIA DAGNINI - NUOVI FLUSSI DI CIRCOLAZIONE



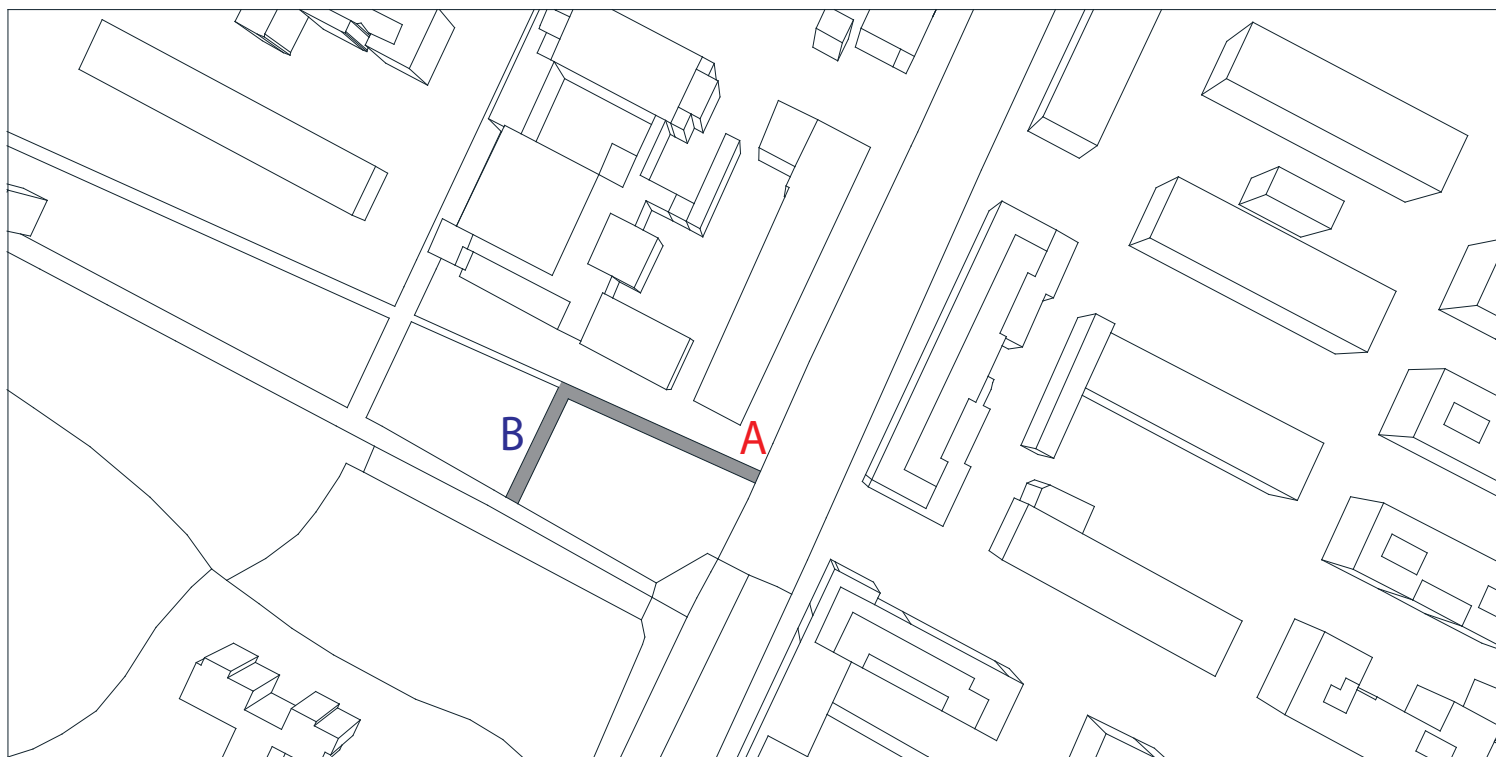
● FITTONI ESISTENTI

CHIESA

SEZIONE DA DUE CORSIE



SEZIONE DA MONOCORSIA



SOLUZIONE PROGETTUALE:

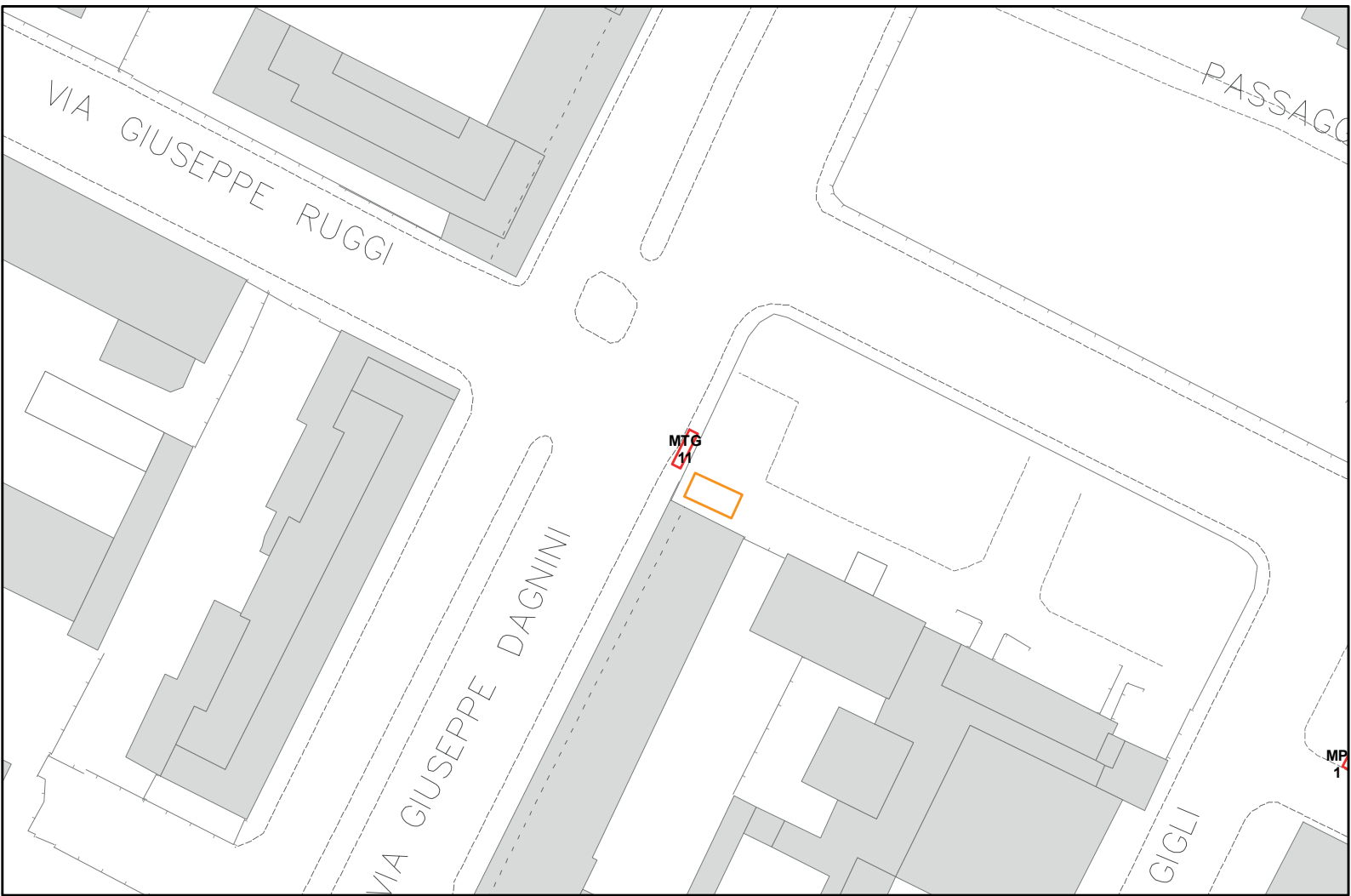
1) LA LINEA BLU INDICA LA CIRCOLAZIONE POSSIBILE QUANDO C'è L'AMBULANTE CHE OCCUPA IL POSTEGGIO.



NEL TRATTO A ATTUALMENTE PASSANO SOLO PEDONI, LA SEZIONE STRADALE MISURA POCO PIÙ DI 2.80M PER QUESTO È ADATTA SOLO AD UNA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO.

INVECE NEL TRATTO B LA SEZIONE STRADALE CIRCA IL DOPPIO DEL TRATTO A, PERTANTO È POSSIBILE LA CIRCOLAZIONE A DOPPIO SENSO.

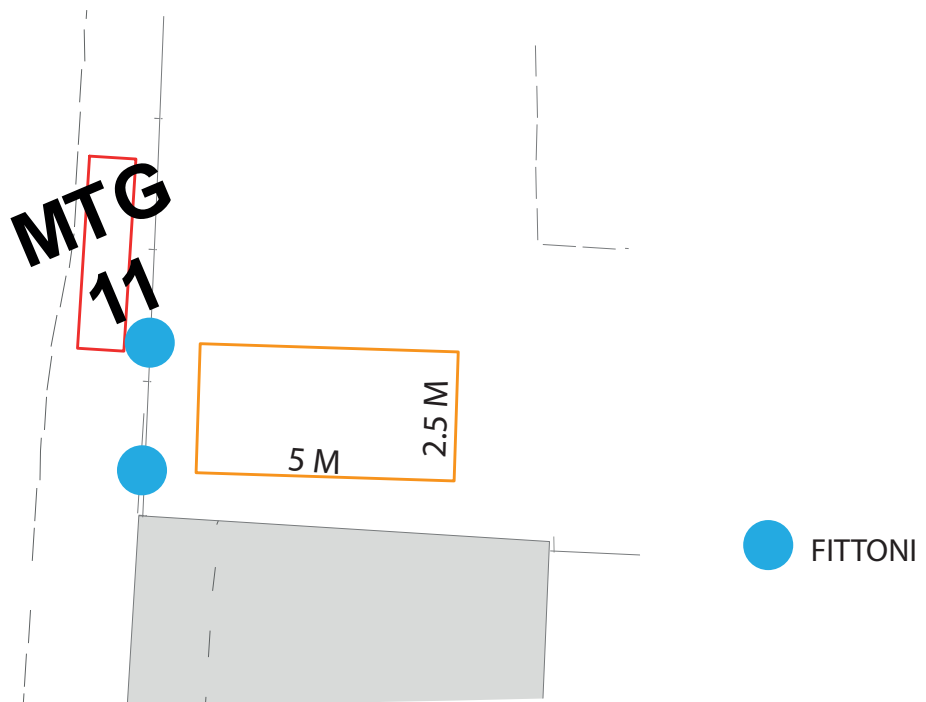
ALLO STATO DI FATTO L'AREA DI MANOVRA AD U NON È MOLTO AGEVOLE, MA SE SI INTERDICE LA SOSTA, CONSENTENDO SOLO LA FERMATA, LA MANOVRA AD U VIENE GARANTITA LA SICUREZZA.

MERCATO A TURNO GIORNALIERO

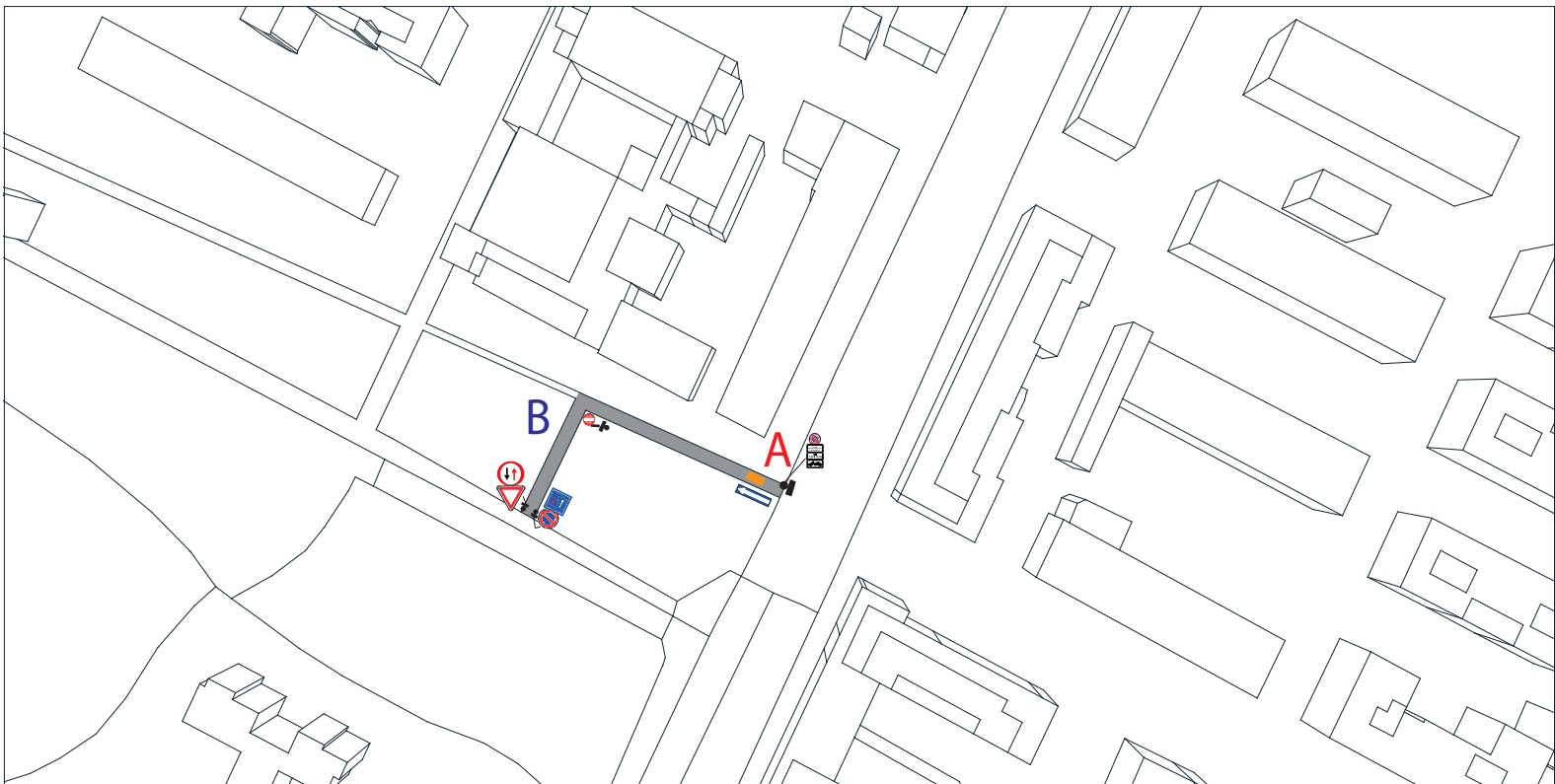


-  AREA DI LAVORO AMBULANTE ESISTENTE
-  POSTEGGIO FURGONE AMBULANTE RICHIESTO

ZOOM PROGETTUALE

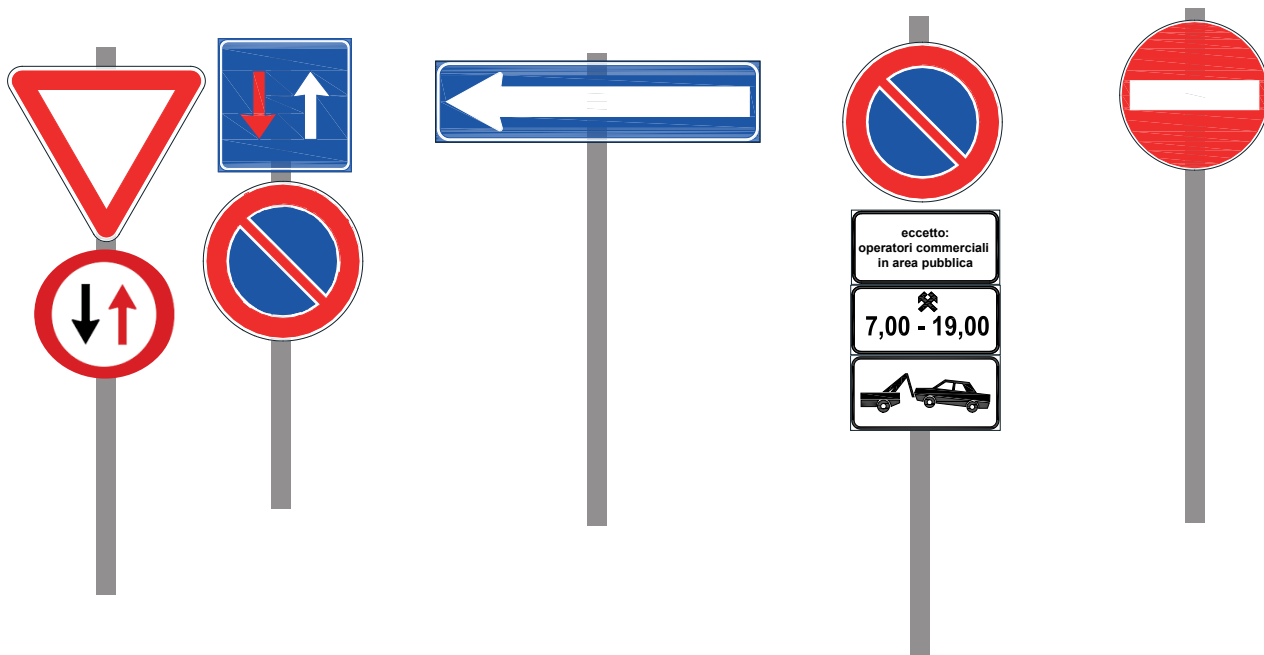


# VIA DAGNINI - PRIMA SOLUZIONE PROGETTUALE CON CIRCOLAZIONE VEICOLARE AMESSA



 STALLO OPERATORI COMMERCIALI

ZOOM DI CARTELLI DI PROGETTO



## CARTELLI

## SCALA 1: 100

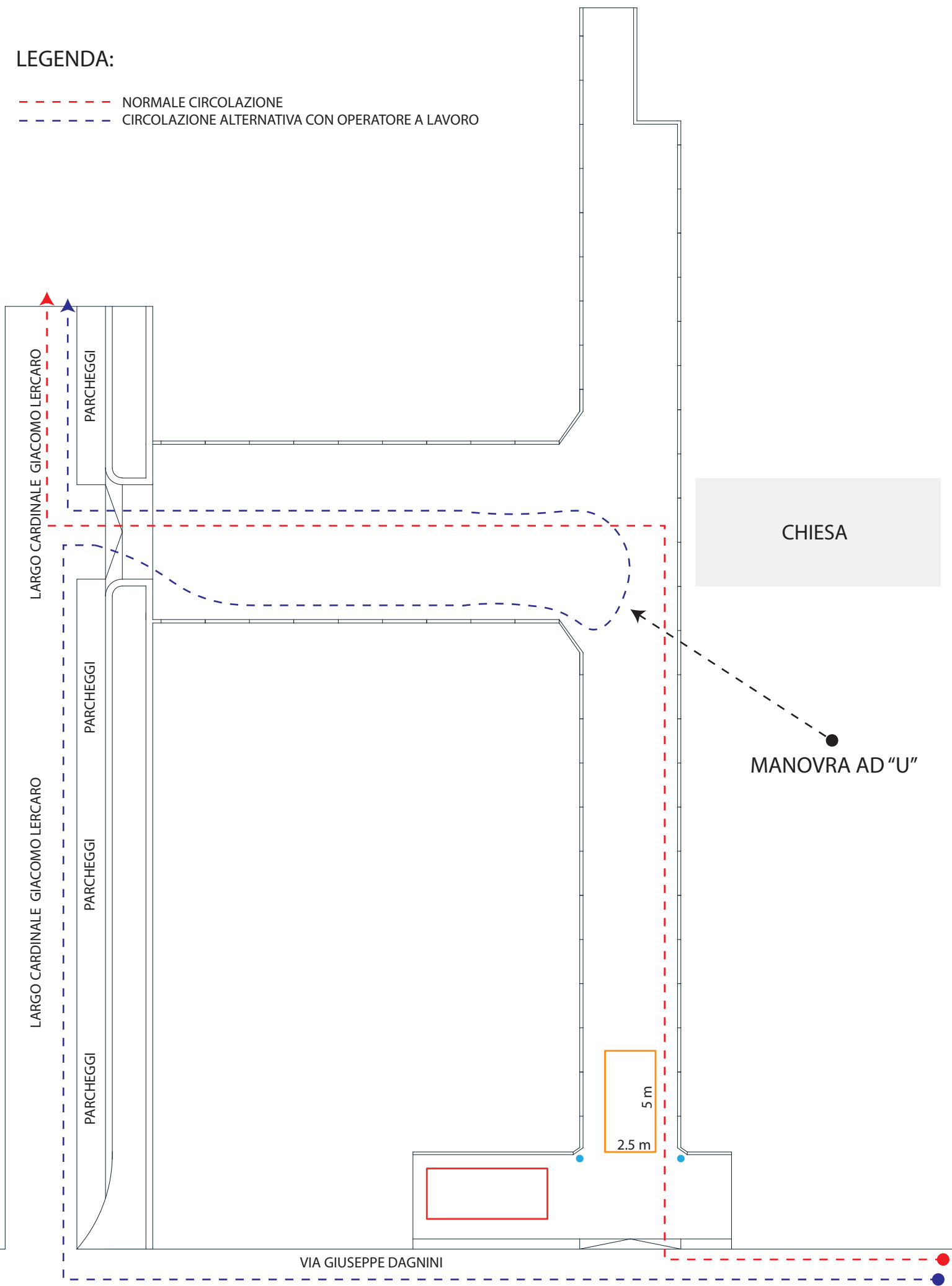
## TUTTI E CINQUE SU PALO

# DETTAGLIO - PARTICOLARE ARCHITETTONICO STRADALE

VIA DAGNINI - SOLUZIONE PROGETTUALE CON CIRCOLAZIONE VEICOLARE AMESSA

## LEGENDA:



- - - NORMALE CIRCOLAZIONE
- - - CIRCOLAZIONE ALTERNATIVA CON OPERATORE A LAVORO

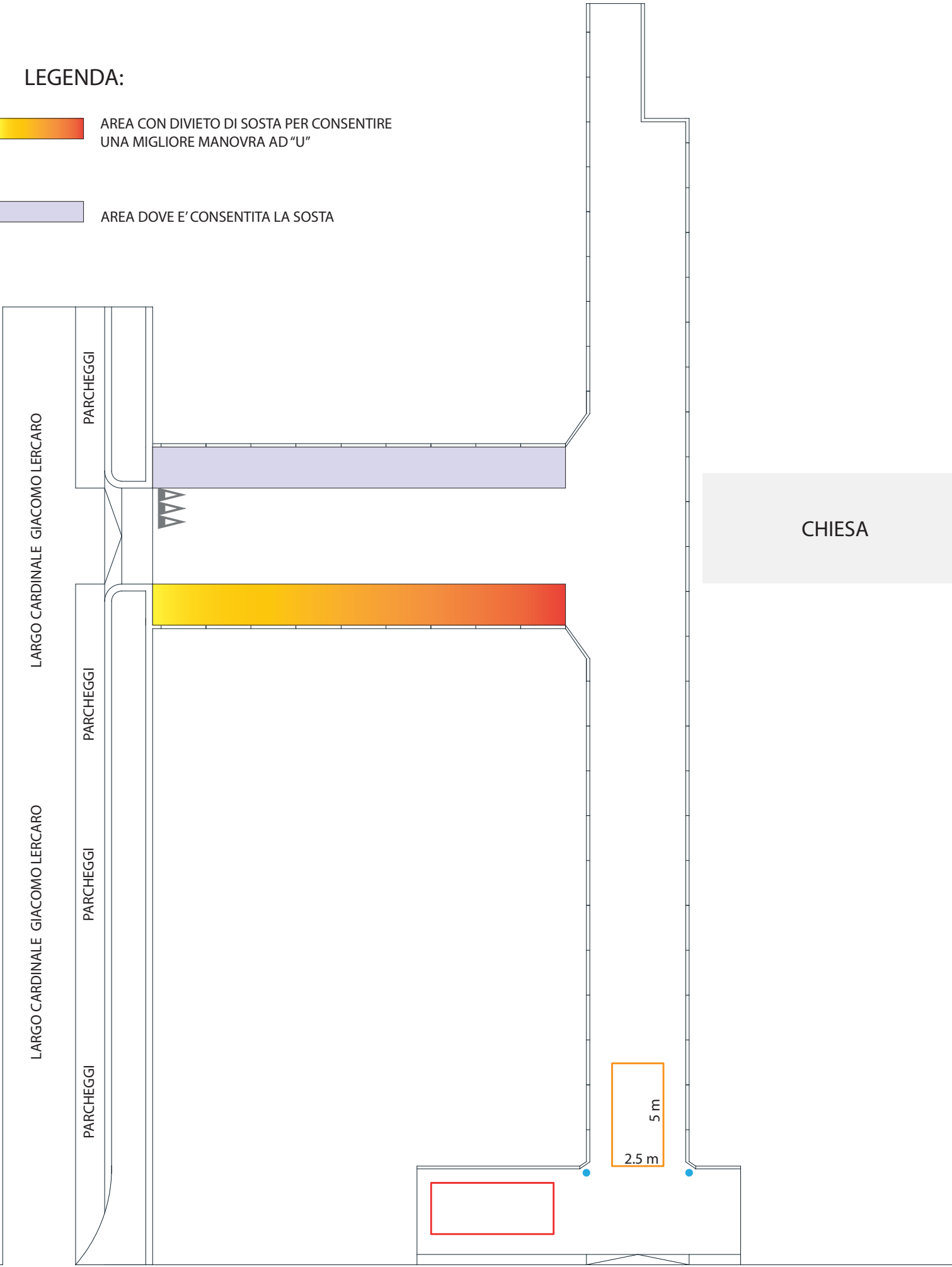


# DETTAGLIO - PARTICOLARE ARCHITTONICO STRADALE

VIA DAGNINI - SOLUZIONE PROGETTUALE CON CIRCOLAZIONE VEICOLARE AMESSA

## LEGENDA:

-  AREA CON DIVIETO DI SOSTA PER CONSENTIRE UNA MIGLIORE MANOVRA AD "U"
-  AREA DOVE E' CONSENTITA LA SOSTA



# DETTAGLIO - PARTICOLARE ARCHITTONICO STRADALE

## VIA DAGNINI - SOLUZIONE PROGETTUALE CON CIRCOLAZIONE VEICOLARE AMESSA

### LEGENDA:

- AREA A RESTRINGIMENTO
- ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA

