

*Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità
Direzione di Settore*

PG. N. : 249441/2024

IL DIRETTORE

Premesso che:

- in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", il Comune di Bologna si è dotato di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n. 135/2019 - P.G. N. 540417/2019;
- per quanto riguarda la mobilità ciclistica, le azioni del PGTU sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati al raggiungimento di una forte diversione modale a favore dell'uso della bicicletta, da perseguire mediante la creazione di condizioni per una mobilità in bicicletta sicura e competitiva con l'automobile;
- il PGTU contiene il Biciplan di Bologna che riguarda la mobilità ciclistica e che fornisce indicazioni di carattere tecnico per rendere il contesto dello spazio stradale più sicuro e più favorevole all'utilizzo della bicicletta come mezzo di spostamento quotidiano;
- per quanto riguarda il governo ed il controllo della sosta veicolare su strada, le azioni del PGTU sono finalizzate alla salvaguardia, per quanto possibile, delle esigenze degli abitanti, per preservare la vocazione residenziale della città, e a garantire l'accessibilità veicolare alle destinazioni d'uso commerciale di vicinato e di servizio;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025, tra gli obiettivi strategici, al par. 5.4 "Rivoluzione ambientale e transizione ecologica", prevede che per migliorare la qualità dell'ambiente e della vita delle città sia indispensabile un'azione efficace e lungimirante sulla mobilità, che sappia incrementare la sostenibilità ambientale, economica e sociale del sistema dei trasporti e la qualità e democrazia degli spazi pubblici della città.

Viste:

- la determinazione dirigenziale PG.N. 401520/2022 di approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "Attuazione Biciplan Città di Bologna - Fase 2" - React EU BO6.1.2a (cod. int.6579)";
- le ordinanze P.G. n° 545206/2023 e 626611/2023 di disciplina della circolazione e sosta nelle vie Mengoli e Laura Bassi Veratti a seguito della realizzazione della corsia ciclabile.

Considerato che:

- per la realizzazione delle corsie ciclabili in carreggiata, le vie Pietro Mengoli e Laura Bassi Veratti sono state interessate da un ampio intervento di riqualificazione al fine di incrementare la qualità urbana e migliorare l'accessibilità dell'area;
- tale intervento è stato realizzato in coerenza con il ruolo del collegamento cioè di

itinerario principale della rete ciclabile (secondo anello tangenziale), che collegherà le radiali Murri, Mazzini e Massarenti come definito nel Biciplan richiamato in precedenza;

- tali lavori hanno comportato una riduzione delle aree di sosta sul lato est della strada;
- la sosta in via Mengoli e in via Laura Bassi Veratti (appartenenti rispettivamente alle Zone L ed M della zonizzazione del Piano Sosta) sono state disciplinate come aree soggette a tariffazione ordinaria al fine di soddisfare l'esigenza sia degli utenti non residenti, sia dei residenti delle due Zone sopra citate nonché delle attività commerciali di vicinato;
- tale modalità tariffaria è stata sempre in equilibrio, vista l'assenza di parcheggi in struttura in zona limitrofa e vista la posizione strategica di tale aree tra la prima e la seconda periferia di Bologna;
- tale equilibrio è mutato con l'istituzione delle nuove corsie ciclabili e, pertanto, appare opportuno e rispondente agli obiettivi posti dal PGTU e dal DUP, attuare le seguenti modifiche alla sosta su strada:

1) per quanto attiene al soddisfacimento della domanda di sosta veicolare manifestata dai residenti, istituire la sosta riservata e gratuita ai residenti nelle seguenti strade: Largo Molina, area centrale; Via Vizzani, tratto tra via Azzurra e via dell'Arcobaleno; Via Mengoli, tra via Agnesi e il civ.4; Via Vela, lato dispari nel tratto tra via Schiassi e via Agnesi; Via Albini (lato dispari, tra via Mezzofanti e via degli Orti), via Silvagni (lato pari, tra via Mezzofanti e via degli Orti), Via Gardini (lato pari); Via Sarti, Via Giordani, Via Monari, Via Busi, via Francioni;

2) per quanto attiene al soddisfacimento della domanda di sosta breve, al fine di promuovere tempi di permanenza mediamente di breve durata e garantire al contempo una costante disponibilità di spazi di sosta, istituire la disciplina della sosta "a rapida rotazione" nelle seguenti strade: Via Mezzofanti (tratto tra via Sigonio e via Laura Bassi Veratti), via Dagnini (tratto tra Largo Cardinal Lercaro e via Mezzofanti), via Mengoli (tratto tra via Venturoli e via Vizzani).

- per una ottimale attuazione delle previsioni di PGTU delineate in premessa, si rivela opportuno procedere all'attuazione degli interventi necessari per la gestione della sosta veicolare in termini coordinati e comunque volti ad una effettiva razionalizzazione degli spazi a funzione collettiva (sosta veicolare, sosta motocicli, fermate bus, ecc.).

Rilevato che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ha svolto gli adempimenti istruttori necessari per la ricognizione dei provvedimenti precedentemente adottati in materia e per una loro razionalizzazione strada per strada;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992.

ORDINA

A) di istituire sosta riservata e gratuita, dalle ore 0.00 alle ore 24.00, ai residenti muniti dell'apposita vetrofanìa di Zona L nelle vie sotto elencate:

VIA PIETRO MENGOLI, tratto compreso tra via Agnesi ed il civico 4

lato civici pari

- stalli a spina

VIA POMPEO VIZZANI, tratto compreso tra via Azzurra e via dell'Arcobaleno

lato civici pari

- stalli in linea, da fregio civico 68 a intersezione via dell'Arcobaleno

LARGO MOLINA, slargo centrale tra prossimità rotatoria via Azzurra/Venturoli/Largo Molina e prossimità fronte civico 7

- stalli a pettine su entrambe le semicarreggiate,

VIA VINCENZO VELA, tratto compreso tra via Schiassi e via Agnesi
lato civici dispari
- stalli in linea

B) di istituire aree riservate alla sosta a pagamento dalle ore 09,00 alle ore 18,00 dei giorni feriali degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t., ciclomotori a tre ruote, quadricicli e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu e specifica segnaletica verticale, vige esclusivamente la tariffa ordinaria in conformità alle deliberazioni p.g. n. 383214/20 (Rapida Rotazione), nelle vie sotto elencate:

VIA PIETRO MENGOLI

Lato civici pari

- stalli a spina da prossimità intersezione via Venturoli a prossimità civico 34

C) di istituire la sosta riservata e gratuita, dalle ore 0.00 alle ore 24.00, ai residenti muniti dell'apposita vetrofanìa di Zona L nelle seguenti zone residenziali:

VIA M. PADOA

VIA A. BUSI

VIA C. FRANCONI

DISPONE

Che BoMob s.c. a r.l. provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada (D.to L.vo n.285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni) e relativo Regolamento di Attuazione.

DISPONE INOLTRE

Che nei tratti suindicati la disciplina della sosta si intende interrotta in corrispondenza dell'area utilizzata per i contenitori rifiuti e dei passi carrabili.

REVOCA

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- Il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni nei termini previsti ai sensi del D.lgs 104/2010 e smi;
- Il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- Il ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. N° 285/1982 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.

Dalla Residenza Municipale ,

II DIRETTORE DI SETTORE
Documento firmato digitalmente Ing . Cleto
Carlini

