

*Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità  
Direzione di Settore*

PG. N. : 249268/2024

**IL DIRETTORE**

**Premesso che**

- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 ha tra gli obiettivi strategici per il mandato la “Rivoluzione ambientale e transizione ecologica”, che prevede di migliorare la qualità dell’ambiente e della vita delle città;
- gli strumenti principali della nuova fase di pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato dalla Città Metropolitana di Bologna (PUMS) e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato dal Comune di Bologna con Delibera di Consiglio P.G. n. 540417/2019, le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire un’accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città.

**Visto**

- che con Delibera di Giunta P.G. n. 522078/2023 l’Amministrazione Comunale ha adottato specifico atto volto ad identificare la Piazza del Mercato Rionale S.Viola, individuata indicativamente nella planimetria allegata, come area pedonale urbana, ai sensi dell’art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni;

**Tenuto conto che**

- l’area di Piazza del Mercato Rionale Santa Viola, con ordinanza P.G. n. 435256/2023, è oggetto di un provvedimento di chiusura al transito veicolare ad eccezione dei veicoli autorizzati per tutelare le caratteristiche tecniche della pavimentazione appena riqualificata e gli elementi di arredo urbano posti in essere;
- la Piazza presenta una specificità urbanistica, interessata da un assiduo flusso di cittadini recatisi sia alla Piazza del Mercato Rionale Santa Viola sia alla futura fermata omonima del Tram Linea Rossa.

**Considerato che** il Comune di Bologna è da tempo attivo nello sviluppo di politiche di mobilità sostenibile, contrastando gli effetti negativi provocati dal traffico nell’area urbana, considerando tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell’aria.

**Ritenuto** pertanto necessario, per tutte le motivazioni sopra esposte, adottare un provvedimento atto a regolamentare l’area in oggetto come Area Pedonale.

**Ai sensi** degli artt. 5-6-7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni, e relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

**Su proposta** del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

## **ORDINA**

Il rispetto dei seguenti obblighi divieti e limitazioni, nella seguente Piazza (come da planimetria allegata):

### **PIAZZA DEL MERCATO RIONALE S.VIOLA - PARCHEGGIO PANIGAL**

**AREA PEDONALE** (ai sensi dell'art. 3 comma. 1 Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285)

- transito consentito esclusivamente a pedoni e velocipedi.
- Sono autorizzati all'accesso, limitatamente alle esigenze tecniche correlate alla tipologia di intervento che stanno svolgendo nell'Area Pedonale, i seguenti veicoli a motore:
- di chi svolge attività all'interno della Piazza con specifica autorizzazione;
  - di soccorso medico e ambulanze;
  - delle Forze di Polizia e del Ministero della Difesa;
  - del Comune di Bologna e delle ditte operanti per conto del Comune di Bologna;
  - di servizio (logati) degli enti e aziende gestori dei seguenti servizi di pubblica utilità: gas, illuminazione pubblica; distribuzione dell'energia elettrica, acqua, telefonia, fognature, raccolta rifiuti e igiene urbana.

*I veicoli dovranno procedere a passo d'uomo dando la precedenza ai pedoni.*

*E' consentito transito e fermata operativa, a condizione che non rechino intralcio o pericolo alla circolazione, per le sole operazioni di carico/scarico o per esigenze tecniche correlate ai lavori stradali (oppure all'intervento che stanno svolgendo nell'Area Pedonale).*

## **DISPONE**

Che il Settore Gestione Bene Pubblico - U.O. Manutenzione Strade provveda all'esecuzione della necessaria segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche ed integrazioni) con relativo Regolamento di esecuzione.

## **REVOCA**

Tutte le disposizioni che, nella suindicata Piazza, siano in contrasto con la presente ordinanza.

L'inosservanza delle norme qui contenute sarà punita con le sanzioni amministrative previste dal vigente Codice della Strada;

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- Il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni nei termini previsti ai sensi del D.lgs 104/2010 e smi;
- Il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- Il ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. N° 285/1982 e s.m.i.

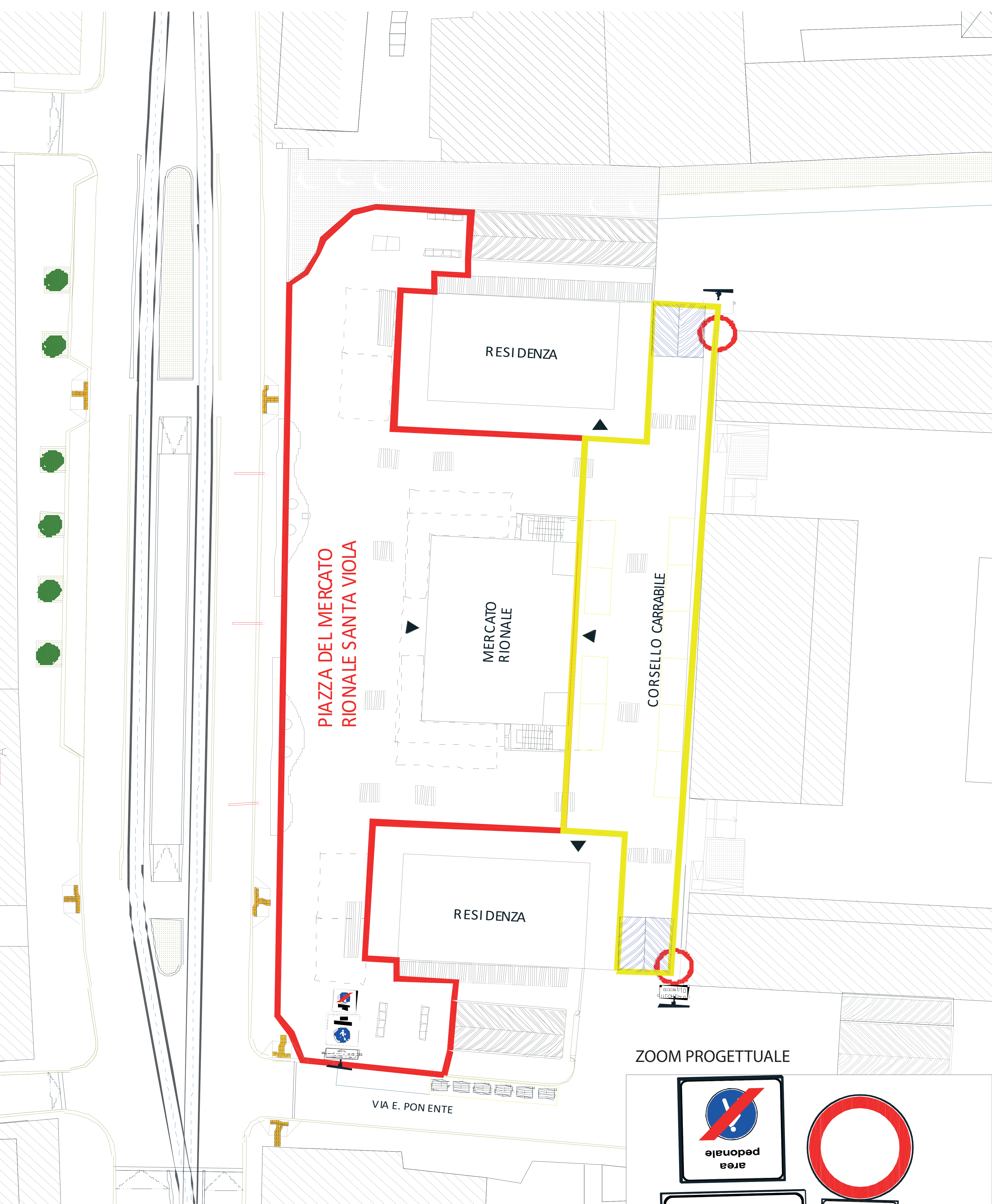
Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.

Dalla Residenza Municipale ,

**II DIRETTORE DI SETTORE**  
Documento firmato digitalmente Ing . Cleto  
Carlini



20240410 AREA DELLA PANIGAL.pdf



ZOOM PROGETTUALE

area pedonale

area pedonale

eccetto autorizzati

eccetto autorizzati ord. P.G. 37180-2003 (e succ. mod. e integr.)